



Ministero della Transizione Ecologica

OSSERVATORIO AMBIENTALE

“AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-BARI-TARANTO. TRATTO BOLOGNA BORGO PANIGALE-BOLOGNA SAN LAZZARO – POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA”

Verbale n.12 - Riunione 16 novembre 2022

In data 16 novembre 2022, ore 17.30, si è tenuta (in modalità Videoconferenza) la riunione dell'Osservatorio Ambientale “Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro – Potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna”.

Alla riunione risultano presenti:

	AMMINISTRAZIONE RAPPRESENTATA	PRESENTE	ASSENTE
- Avv. Umberto Buccarelli (Presidente);	Ministero della Transizione Ecologica		X
- Ing. Ezio Dura	Ministero della Transizione Ecologica	X	
- Dott. Giulio Maggi	Ministero della Transizione Ecologica	X	
- Arch. Andrea Rosignoli	Ministero della Cultura	X	
- Ing. Paolo Ferrecchi	Regione Emilia-Romagna	X	
- Dott. Giuseppe Bortone	ARPAE Emilia-Romagna	X	
- Dott.ssa Marika Milani	Comune di Bologna	X	
- Arch. Anna Maria Tudisco	Componente Comune di San Lazzaro Savena)	X	
- Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco (Segretario)	Ministero della Transizione Ecologica	X	

Per ASPi sono presenti l'Ing. Livia Corazziari e l'Arch. Rossella Degni, supportati dai propri referenti progettuali.

Ordine del giorno:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Finalizzazione del parere sul Gruppo 2 delle condizioni ambientali
3. Aspetti relativi al supporto di ARPAE (v. email di ASPi 4.11.2022 ore 10.39)
4. Varie ed eventuali.

Il Segretario rappresenta che il Presidente ha comunicato impossibilità a partecipare alla presente riunione dell'OA, che sarà presieduta dal membro del MiTE, dr. Maggi.

Prende quindi la parola il Dr. Maggi che apre i lavori, suggerendo l'opportunità di un'inversione nella trattazione dei temi posti all'odg e apre i lavori sul tema "Aspetti relativi al supporto di ARPAE"

Sul punto prende la parola il Segretario che chiede chiarimenti ad ASPI in ordine all'aspetto contenuto nella email ASPI 4.11.2022 ore 10.39, inviata all'OA, e nello specifico laddove ritiene di redigere e sottoscrivere un Accordo tra ASPI e ARPA che dovrà essere poi sottoposto all'approvazione sotto il profilo finanziario da parte del Ministero delle infrastrutture per acquisire il relativo benestare a contrarre. Infatti, l'avvalersi del supporto di ARPAE all'OA su aspetti specifici, con oneri a carico del proponente quando si tratta di attività non istituzionali, è contemplato nella norma e pertanto anche la copertura finanziaria di tale attività risulta già prevista. ASPI precisa che l'Accordo, in ogni caso, deve essere sottoposto al concedente Ministero delle Infrastrutture, percorso questo che viene sempre seguito anche per gli altri OAAA.

A tal fine, ASPI richiede ad ARPAE di formulare una proposta dettagliata delle attività che intende svolgere a supporto dell'OA e relativo computo estimativo, tenendo conto di quanto indicato dall'OA nella riunione del 31 agosto scorso.

ASPI anticipa la nuova istanza relativa alla verifica di ottemperanza del PMA, appena trasmessa. In proposito evidenzia la necessità di avviare quanto prima il monitoraggio *ante operam*, tenuto conto che dovrà avere una durata minima di 12 mesi. I componenti dell'OA, tenuto conto del parere tecnico di ARPAE prot. OA n. 38 del 21/10/22, comunicano ad ASPI che nulla osta all'avvio delle misurazioni nelle more delle verifiche di ottemperanza da parte dell'OA, sotto la responsabilità di ASPI. I componenti dell'OA ricordano, infatti, che è fatta salva la necessità del rispetto delle verifiche di ottemperanza. ASPI conferma che il PMA è uno strumento di grande flessibilità e che potrà essere adeguato, se necessario.

Viene da ASPI chiesta l'espressione dell'OA sul format e i contenuti del Sito WEB proposti dalla Società. L'OA si impegna a trasmettere a stretto giro il proprio nulla osta e le eventuali correzioni. Circa gli aspetti correlati alla Privacy Policy, ASPI terrà conto delle indicazioni fornite dalla Direzione Generale e richiamate nel predetto verbale del 31 agosto.

ASPI lascia la riunione che prosegue in forma ristretta con i soli componenti dell'OA.

Si passa a trattare il punto sulla Finalizzazione del parere sulla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali raggruppate come Gruppo 2 – IDRAULICA E CANTIERI, dettate nei seguenti provvedimenti:

- provvedimento di VIA n.133 del 30.03.2018 A14 Bologna-Bari-Taranto – Tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro - Potenziamento in sede del sistema autostradale e Tangenziale di Bologna;

- provvedimento di Assoggettabilità a VIA n. 173 del 03.06.2021 – Viadotti Reno e Savena.

Dopo approfondita discussione viene definita la bozza definitiva del parere tecnico.

La riunione termina alle ore 18.50 circa.

Dr. Giulio Maggi

