



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica

OSSERVATORIO AMBIENTALE

“AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-BARI-TARANTO. TRATTO BOLOGNA BORGO PANIGALE-BOLOGNA SAN LAZZARO – POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA”

Verbale n. 17 - Riunione 23 febbraio 2023

In data 23 febbraio 2023, alle ore 17:00, si è tenuta (in modalità videoconferenza) la riunione dell'Osservatorio Ambientale “Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro – Potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna”.

Alla riunione risultano presenti:

	AMMINISTRAZIONE RAPPRESENTATA	PRESENTE	ASSENTE
- Avv. Umberto Buccarelli (Presidente)	Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica		X
- Ing. Ezio Dura	Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	
- Dott. Giulio Maggi	Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	
- Arch. Andrea Rosignoli	Ministero della Cultura	X	
- Ing. Paolo Ferrecchi	Regione Emilia-Romagna	X	
- Dott. Giuseppe Bortone	ARPAE Emilia-Romagna	X	
- Dott.ssa Marika Milani	Comune di Bologna	X	
- Arch. Anna Maria Tudisco	Comune di San Lazzaro Savena	X	
- Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco (Segretario)	Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	

Per ASPI è presente l'Ing. Livia Corazziari con il supporto di propri referenti progettuali della Società.

Ordine del giorno:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Analisi delle seguenti note della DGVA:

- a) nota MASE prot. 22225 del 15.02.2023: “[ID: 9467] *Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 133 del 30.03.2018 (GRUPPO 3 UBICAZIONE CANTIERI). Progetto esecutivo “Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro - Potenziamento in sede del sistema autostradale e Tangenziale di Bologna”. Comunicazione procedibilità istanza e responsabile del procedimento” con prot. OAA14TGBO-2023-0000013-EE del 16.02.23;*
- b) nota MASE prot. 22227 del 15.02.2023: “[ID: 9468] *Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali di cui al Decreto Direttoriale prot. MATTM-CRESS-173 del 03.06.2021 (Gruppo 3 UBICAZIONE CANTIERI). Progetto esecutivo Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto Tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro - Potenziamento in sede del sistema autostradale e Tangenziale di Bologna Demolizione e ricostruzione Viadotto Reno e Ponte Savena;*
3. Illustrazione da parte di ASPI della documentazione tecnica trasmessa;
4. Altre ed eventuali: nota di chiarimenti avanzata da ASPI in data 21 febbraio 2023, acquisita dalla Direzione Generale al prot. 25114 del 21.02.2023.

In apertura dei lavori il Segretario informa che per intervenuti imprevisti impedimenti il Presidente ha comunicato l'impossibilità a partecipare alla presente riunione, che sarà quindi presieduta dal rappresentante del MASE, dott. Maggi.

Viene quindi data la parola ad ASPI, che illustra la documentazione trasmessa a corredo delle istanze di verifica di ottemperanza avanzate con le note di cui alle lettere a) e b) del punto 2.

Riferisce che le istanze avanzate fanno riferimento a due sole prescrizioni dettate e relative alla tematica “cantierizzazione”:

- la n. A10i in merito alla gestione delle attività di cantiere al fine di minimizzare l'impatto sulla qualità dell'aria, dettata con il decreto di VIA n. 133/2018;
- la n. VIAD11.4 che riguarda la richiesta di modifica della collocazione del campo CO003 nella parte posta in alveo del fiume Reno, dettata con il provvedimento di esclusione dalla VIA n. 173/2021 degli interventi sui viadotti Reno e Savena.

Dopo approfondita discussione si passa a trattare il punto 4, e in particolare ad esaminare la nota di ASPI del 21 febbraio inviata alla Direzione Generale, acquisita al prot. 25114 del 21.02.2023, e per conoscenza all'Osservatorio Ambientale e agli Uffici della Regione Emilia-Romagna - Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente, ad oggetto “*Verifiche di ottemperanza ID VIP 9141 e 9142 - Potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna – Passante di Bologna. Verifiche di ottemperanza al Provvedimento di esclusione VIA n. 173/2021 (ID VIP 5732) relativo ai Viadotti Reno e Savena. Vostra nota prot. 17381 del 7/2/23 – Decreto n. 44 del 30/1/23. Richiesta chiarimento e corretta interpretazione della Prescrizione VIAD 8”*”.

Con la predetta nota ASPI chiede al Ministero di considerare l'opportunità di voler fornire un chiarimento o, se necessario, acquisire una conferma di correttezza dell'interpretazione dalla CTVIA o da parte dell'Osservatorio Ambientale, in coerenza con il Parere già espresso.

La Direzione ha quindi veicolato la nota e richiesto all'Osservatorio, con email del 22 febbraio, di svolgere un esame preliminare della vicenda in coerenza con i compiti stabiliti dall'art. 2, comma 6, del Regolamento di funzionamento degli Osservatori Ambientali circa l'eventuale interpretazione e/o chiarimento delle prescrizioni del Decreto VIA, su richiesta del Proponente, previa eventuale consultazione con la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA - VAS ministeriale, ovvero con la Commissione tecnica PNIEC-PNRR.

Da parte della Regione viene evidenziata l'importanza della piena trasparenza sulla tematica del monitoraggio, anche in considerazione dell'attenzione presente sul territorio.

Con ogni riserva di approfondire, viene rilevato dall'Osservatorio Ambientale che la genesi della prescrizione della Commissione VIA parrebbe risalire ad un'originaria espressione della Regione, che faceva riferimento al monitoraggio delle polveri sottili, mentre la condizione ambientale definitiva adotta l'espressione 'qualità dell'aria', che pone il dubbio di dover considerare ulteriori parametri, oltre al PM 10 e PM 2,5.

Aspetto, questo, attenzionato dalla Regione Emilia Romagna con il proprio parere del 30.01.2023, quindi a valle del parere dell'Osservatorio Ambientale n. 3 del 12 gennaio 2022, ratificato con Provvedimento di ottemperanza MASE n. 44 del 30.01.2023, e conseguentemente ASPI ha ritenuto di chiedere chiarimenti sulla corretta lettura della prescrizione.

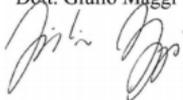
ASPI dà notizia che il sito web dell'Osservatorio Ambientale è operativo e consultabile online.

ASPI lascia la riunione, che continua in forma ristretta con i componenti dell'Osservatorio Ambientale e che prosegue sul tema di cui al punto 4.

Viene condivisa la rilevanza di dirimere quale sia la lettura da dare alla condizione ambientale ovvero se riferita alla analisi dei soli parametri delle polveri sottili oppure a tutti i parametri connessi alla qualità dell'aria, tenendo conto delle tempistiche del monitoraggio ante-operam.

La riunione termina alle ore 18:15 circa.

Dott. Giulio Maggi

Handwritten signature of Dott. Giulio Maggi in black ink, consisting of a stylized first name and a more formal last name.