



# Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

OSSERVATORIO AMBIENTALE

“AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-BARI-TARANTO. TRATTO BOLOGNA BORGO PANIGALE-BOLOGNA SAN LAZZARO – POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA”

Verbale n. 21 - Riunione 28 giugno 2023

In data 28 giugno 2023, ore 17.00, si è tenuta (in modalità Videoconferenza) la riunione dell'Osservatorio Ambientale “Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro – Potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna”.

Alla riunione risultano presenti:

	AMMINISTRAZIONE RAPPRESENTATA	PRESENTE	ASSENTE
- Avv. Umberto Buccarelli (Presidente)	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica		X
- Ing. Ezio Dura	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	
- Dott. Giulio Maggi	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	
- Arch. Andrea Rosignoli	Ministero della Cultura	X	
- Ing. Paolo Ferrecchi	Regione Emilia-Romagna	X	
- Dott. Giuseppe Bortone	ARPAE Emilia-Romagna	X	
- Dott.ssa Marika Milani	Comune di Bologna	X	
- Arch. Anna Maria Tudisco	Comune di San Lazzaro di Savena	X	
- Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco (Segretario)	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	

Per ASPI è presente l'Ing. Corazziari con il supporto di propri referenti progettuali.

Ordine del giorno:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Illustrazione da parte di ASPI in merito alla programmazione dell'istanze di verifica di ottemperanza;
3. Illustrazione del quadro delle attività di monitoraggio ambientale sulla base dei dati rilevati.

In seduta ristretta:

4. Prosecuzione dell'esame della documentazione trasmessa da ASPI con nota prot. ASPI/5757 del 29/03/2023 e in allegato alla nota di richiesta di parere tecnico della DVA all'OA con prot. MASE\_71866.05-05-2023;
5. Piano di Monitoraggio Ambientale;
6. Varie ed eventuali.

In apertura dei lavori il Segretario informa che per gravi motivi personali il Presidente ha comunicato l'impossibilità a partecipare alla presente riunione, che sarà quindi presieduta dal rappresentante del MASE, dott. Maggi.

Prende quindi la parola il dr. Maggi che, condividendo con i presenti l'opportunità di focalizzare innanzitutto la discussione odierna sul tema delle attività di monitoraggio ambientale sulla base dei primi dati rilevati, invita ASPI ad illustrare lo stato delle attività.

Prende la parola l'ing. Corazziari che, coadiuvata dagli esperti della Società ASPI, fornisce quindi una panoramica, avvalendosi di alcune slide, e rappresenta che la documentazione - trasmessa informalmente all'OA è relativa a tutte le misure che sono state eseguite a partire sostanzialmente dal mese di settembre del 2022 fino al mese di marzo del corrente anno e, quindi, coprono il primo trimestre ufficiale di monitoraggio ante operam.

L'ing. Corazziari ricorda che la documentazione è stata già oggetto di un tavolo informale con i referenti di ARPAE Emilia-Romagna, che hanno rilevato la necessità di integrare la parte relativa all'atmosfera correlandola sin da questa fase di ante operam con i dati di traffico e con i dati meteorologici. Su questa base la documentazione è stata aggiornata e inviata all'OA con protocollo n. 33 del 15/6/23. Viene precisato altresì che sulla componente delle acque sotterranee attualmente è aperto un tavolo tecnico con ARPAE per definire puntualmente alcuni aspetti relativi al monitoraggio dei pozzi.

ASPI passa quindi ad illustrare tutta la documentazione resa disponibile, fornendo le specifiche via via richieste dai componenti dell'OA.

Dopo approfondita discussione su quanto illustrato, l'OA rileva la necessità di integrare e perfezionare la documentazione, fornendo chiarimenti e precisazioni in ordine alla corretta attuazione del PMA, con riguardo, ad esempio, alla collocazione della postazione sita in zona impianto Hera (A14-PB-SL-A2ter-12 che, diversamente dalle altre postazioni, mostra dati non coerenti con quelli misurati dalle centraline ARPAE in quanto influenzata dalle attività dell'impianto stesso e per la quale è in corso uno specifico approfondimento con i tecnici ARPAE per verificare un migliore posizionamento compatibilmente con l'accessibilità delle aree, la disponibilità di allaccio elettrico e l'autorizzazione dei proprietari), alla richiesta di integrare la correlazione tra dati di traffico e PM 10, e la correlazione dei dati meteo e dei dati traffico con gli NO<sub>x</sub>, chiedendo altresì una maggiore evidenza della robustezza dei dati forniti sul traffico.

Infine, l'OA ritiene che l'impostazione delle modalità di rappresentazione sul portale web dell'OA dei dati e del report del Monitoraggio Ambientale, predisposta da ASPI, risulti ancora non pienamente efficace nell'ottica di una comunicazione per un pubblico non tecnico; quindi, fornisce alcune indicazioni in tal senso, richiedendo l'inserimento di un glossario delle metodiche e sottolineando l'importanza di tale aspetto, che è una delle priorità da perseguire ai sensi di legge.

Esaurita questa prima fase della riunione, ASPI fornisce una panoramica sulle tempistiche previste per l'invio delle prossime richieste di verifiche di ottemperanza, quindi lascia la riunione, che prosegue alla presenza dei soli componenti dell'OA.

L'OA, in seduta ristretta, concorda innanzitutto sulla necessità di ricevere riscontro alle criticità residuali presenti sul PMA e precedentemente discusse. Una volta ricevuta la documentazione

corretta l'OA potrà darà conto, nel verbale della relativa riunione, della corretta esecuzione di quanto svolto da ASPi, affinché possa precedere con la pubblicazione sul sito web dell'OA.

Con riguardo al punto 4 dell'OdG, si concorda di licenziare definitivamente la bozza condivisa per le vie brevi tra i membri dell'Osservatorio, che verrà firmata dal Presidente e successivamente inviata.

La riunione termina alle ore 19.00 circa.

Dott. Giulio Maggi

Handwritten signature of Dott. Giulio Maggi, consisting of two distinct cursive signatures.