



# Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

OSSERVATORIO AMBIENTALE

“AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-BARI-TARANTO. TRATTO BOLOGNA BORGO PANIGALE-BOLOGNA SAN LAZZARO – POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA”

Verbale n. 53 - Riunione 28 gennaio 2026

In data 28 gennaio 2026, alle ore 17:30, si è tenuta (in modalità videoconferenza) la riunione dell'Osservatorio Ambientale “Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro – Potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna”.

Alla riunione risultano presenti:

	AMMINISTRAZIONE RAPPRESENTATA	PRESENTE	ASSENTE
- Dott. Giulio Maggi	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	
- Ing. Ezio Dura	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	
- Arch. Andrea Rosignoli	Ministero della Cultura	X	
- Ing. Paolo Ferrecchi	Regione Emilia-Romagna	X	
- Dott. Giuseppe Bortone	ARPAE Emilia-Romagna	X	
- Arch. Monica Cesari	Comune di Bologna		X
- Arch. Anna Maria Tudisco	Comune di San Lazzaro di Savena	X	
- Arch. Yuri Bonansa (Segretario)	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	

Per ASPI sono presenti:

- Ing. Livia Corazziari (Ufficio Ambiente);
- Ing. Silvio Frisone (RUP del procedimento);
- Ing. Fabrizio Siliquini (Responsabile PMA Passante di Bologna - TECNE);
- Ing. Andrea Longo (Referente Ambiente di Area Bologna - TECNE).

Ordine del giorno:

1. Illustrazione da parte di ASPI circa quanto trasmesso in data 21 gennaio 2026, inerente al "Report trimestrale ottobre-dicembre 2025" (Rif. MAM-111485-SIN-RTS-04-25);
2. Varie ed eventuali.

Visto il decreto di decadenza dall'incarico del Presidente dell'O.A., in osservanza rispetto a quanto indicato all'art. 6, comma 9, del D.M. n. 220 dell'11 luglio 2023, relativo al funzionamento degli Osservatori Ambientali, la riunione viene presieduta dal rappresentante del MASE, dott. Giulio Maggi.

In merito al primo punto all'O.d.g., prende la parola ASPI, descrivendo il Report trasmesso all'O.A. lo scorso 21 gennaio, relativo al trimestre "ottobre-dicembre 2025".

Per quanto riguarda la componente atmosfera, è proseguito il monitoraggio per quattro centraline fisse, due posizionate in corrispondenza dei viadotti "Reno" e "Savena", che rilevano esclusivamente polveri sottili, e due complete che monitorano tutti i parametri degli inquinanti da traffico, poste in corrispondenza dell'autostrada. In merito ai rilevamenti non si evidenziano scostamenti rispetto ai valori tipici della stagione invernale, con livelli di polveri sottili più elevate soprattutto lungo il tratto autostradale.

In riferimento alla componente idrico-sotterraneo, è persistito il monitoraggio sia sui piezometri integrativi, che su quelli precedentemente posizionati, con misurazioni coerenti e uniformi, in continuità con le pregresse campagne, dalle quali si confermano i superamenti delle CSC prevalentemente per Ferro, Manganese e Solfati.

Da parte dell'O.A. interviene ARPAE, constatando che i valori delle polveri sottili (PM10) rilevati dalle centraline in continuo, poste rispettivamente in Via Frisi ed in Via Macchiavelli, continuano a risultare mediamente più alti rispetto a quanto misurato dalla stazione di traffico urbano. In merito ai valori di PM2.5 non si notano invece scostamenti importanti.

Per quanto riguarda le acque sotterranee, persistono gli sfioramenti rilevati per Ferro, Manganese, e Solfati, attribuibili con molta probabilità alla tipologia ed alle caratteristiche delle acque sotterranee presenti nell'area. Viene nuovamente segnalato, come raccomandazione ai fini di un controllo e una verifica in merito, un valore di escherichia coli elevato nel punto di campionamento "PZ-09VB".

Non essendo emerse criticità sul monitoraggio, viene stabilita, da parte dei componenti dell'O.A., l'approvazione del "Report trimestrale ottobre-dicembre 2025", che può pertanto essere pubblicato sul portale dell'Osservatorio.

In merito allo stato del progetto, l'O.A. chiede ad ASPI se ci siano stati degli sviluppi recenti. La Società riscontra, comunicando la presenza di un tavolo tecnico aperto con gli Enti coinvolti, al fine di esaminare una revisione dell'intera opera, ed arrivare ad un protocollo di intesa sulla nuova soluzione. Tale revisione comporterà, nel momento in cui si andrà a concretizzare, un aggiornamento dell'iter autorizzativo dell'iniziativa progettuale.

ASPI, valutate le prospettive temporali riferibili all'iter necessario per la rimodulazione del progetto, comunica che procederà alla sospensione delle attività di monitoraggio, ritenendo ampiamente soddisfatti gli obiettivi della fase di monitoraggio ante-operam, consistenti nella caratterizzazione della qualità ambientale prima dell'inizio dei lavori, vista la mole di dati raccolti fino ad oggi, ritenuta molto significativa e protratta già oltre a quanto prescritto (tre anni per la qualità dell'aria e per le acque sotterranee, rispetto alla singola annualità prevista nel PMA approvato); ASPI chiede, inoltre, che eventuali richieste di prosecuzione delle attività siano adeguatamente motivate, anche per giustificare l'incremento di spesa che si verrebbe certamente a determinare per la voce specifica del

“*Monitoraggio Ante Operam*” prevista nel quadro economico dell’iniziativa da sottoporre al Concedente MIT. Al riguardo, ASPI garantisce che almeno un anno prima dell’inizio dei lavori sarà valutata e condivisa con gli Enti competenti l’eventuale opportunità di aggiornare alcune delle misure già eseguite.

In merito alla sospensione del monitoraggio ante-operam, i componenti dell’O.A. si riservano di svolgere le necessarie valutazioni, e di comunicarne gli esiti alla Società, corredati da opportune indicazioni tecniche, nel corso della prossima seduta.

Alle 18:10 circa ASPI lascia la riunione che prosegue alla presenza dei soli componenti dell’Osservatorio Ambientale, i quali si confrontano brevemente su come impostare il riscontro alla sopra citata richiesta della Società.

Non avendo altre questioni da trattare la riunione è sciolta alle ore 18:30 circa.

Dott. Giulio Maggi

