



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

OSSERVATORIO AMBIENTALE

“AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-BARI-TARANTO. TRATTO BOLOGNA BORGO PANIGALE-BOLOGNA SAN LAZZARO – POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA”

Verbale n. 54 - Riunione 25 febbraio 2026

In data 25 febbraio 2026, alle ore 17:30, si è tenuta (in modalità videoconferenza) la riunione dell'Osservatorio Ambientale “Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro – Potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna”.

Alla riunione risultano presenti:

	AMMINISTRAZIONE RAPPRESENTATA	PRESENTE	ASSENTE
- Dott. Giulio Maggi	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	
- Ing. Ezio Dura	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	
- Arch. Andrea Rosignoli	Ministero della Cultura	X	
- Ing. Paolo Ferrecchi	Regione Emilia-Romagna	X	
- Dott. Giuseppe Bortone	ARPAE Emilia-Romagna	X	
- Arch. Monica Cesari	Comune di Bologna	X	
- Arch. Anna Maria Tudisco	Comune di San Lazzaro di Savena	X	
- Arch. Yuri Bonansa (Segretario)	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	

Per ASPI sono presenti:

- Ing. Silvio Frisone (RUP del procedimento);
- Ing. Fabrizio Siliquini (Responsabile PMA Passante di Bologna - TECNE);
- Ing. Andrea Longo (Referente Ambiente di Area Bologna - TECNE).

Ordine del giorno:

1. Comunicazione esiti in merito alla richiesta di sospensione del monitoraggio ante-operam;
2. Varie ed eventuali.

Visto il decreto di decadenza dall'incarico del Presidente dell'O.A., in osservanza rispetto a quanto indicato all'art. 6, comma 9, del D.M. n. 220 dell'11 luglio 2023, relativo al funzionamento degli Osservatori Ambientali, la riunione viene presieduta dal rappresentante del MASE, dott. Giulio Maggi.

In merito al primo punto all'O.d.g., i componenti dell'O.A. comunicano ad ASPI l'accoglimento della richiesta di sospensione del piano di monitoraggio, con la raccomandazione e l'indicazione di riprendere le attività di campionamento almeno un anno prima rispetto all'avvio dei cantieri, in modo da andare ad aggiornare la caratterizzazione delle matrici ambientali ad oggi svolta.

Vengono chieste ad ASPI informazioni circa la modalità di gestione dei piezometri, che si intende attuare durante il periodo di sospensione dei monitoraggi. Al riguardo la Società conferma di aver provveduto alla chiusura di tutti i punti con lucchetto, al fine di garantirne la sicurezza ed evitare contaminazioni; nel momento in cui sarà necessario ripartire con le misurazioni, verrà fatto un quadro generale sul loro stato, procedendo eventualmente ad un ripristino dove necessario.

Alle 17:50 circa ASPI lascia la riunione che prosegue alla presenza dei soli componenti dell'Osservatorio Ambientale, i quali si confrontano brevemente sulle ultime attività ai fini della chiusura del mandato.

Non avendo altre questioni da trattare la riunione è sciolta alle ore 18:00 circa.

Dott. Giulio Maggi

