



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

OSSERVATORIO AMBIENTALE

“AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-BARI-TARANTO. TRATTO BOLOGNA BORGO PANIGALE-BOLOGNA SAN LAZZARO – POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA”

Verbale n. 43 - Riunione 26 febbraio 2025

In data 26 febbraio 2025, alle ore 17:30, si è tenuta (in modalità videoconferenza) la riunione dell'Osservatorio Ambientale “Autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto tratto Bologna Borgo Panigale-Bologna San Lazzaro – Potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna”.

Alla riunione risultano presenti:

	AMMINISTRAZIONE RAPPRESENTATA	PRESENTE	ASSENTE
- Avv. Umberto Buccarelli (Presidente)	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	
- Ing. Ezio Dura	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	
- Dott. Giulio Maggi	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	
- Arch. Andrea Rosignoli	Ministero della Cultura	X	
- Ing. Paolo Ferrecchi	Regione Emilia-Romagna		X
- Dott. Giuseppe Bortone	ARPAE Emilia-Romagna	X	
- Arch. Monica Cesari	Comune di Bologna	X	
- Arch. Anna Maria Tudisco	Comune di San Lazzaro di Savena	X	
- Arch. Yuri Bonansea (Segretario)	Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	X	

Per ASPI sono presenti:

- Ing. Livia Corazziari - Ufficio ambiente;
- Ing. Fabrizio Siliquini - Responsabile PMA Passante di Bologna (TECNE);
- Ing. Andrea Longo (Referente Ambiente di Area Bologna - TECNE).

Ordine del giorno:

1. Comunicazioni del Presidente;
2. Illustrazione da parte di ASPI circa quanto trasmesso in data 30 gennaio 2025, inerente al "Report trimestrale ottobre-dicembre 2024" (Rif. MAM/111485/SIN/RTS/04-24);
3. Quadro delle attività in essere e programmazione;
4. Varie ed eventuali.

Apri i lavori il Presidente che, non avendo comunicazioni da rendere, invita i presenti ad affrontare il tema di cui al punto 2 dell'O.d.G., chiedendo in particolare ad ASPI di illustrare gli elementi conoscitivi inerenti al Report di Monitoraggio Ambientale relativo al periodo "ottobre-dicembre 2024".

Prende quindi la parola ASPI, descrivendo il Report trasmesso all'O.A. lo scorso 30 gennaio, relativo al quarto trimestre "ottobre-dicembre 2024".

Per quanto riguarda la componente atmosfera, è proseguito il monitoraggio per le quattro centraline in continuo e in aggiunta è stata eseguita una campagna presso il sito "A2-07", durante la predisposizione del cantiere "CB-01", con valori rilevati contenuti sotto i limiti di legge.

Sempre per il settore antropico, in merito alla componente vibrazioni, è stata completata l'ultima campagna mancante, svolta nello specifico per il sito "V1-06", concludendo così il relativo monitoraggio.

In merito alla componente idrico-sotterranea, sono stati realizzati gli otto piezometri in adiacenza a quelli esistenti, ed è stata inserita nel report la prima campagna di monitoraggio, eseguita sia sui nuovi piezometri che su quelli già precedentemente installati. Dalle misurazioni sono emersi valori, relativi ai metalli che superavano le CSC, coerenti e uniformi tra i due gruppi di piezometri, il monitoraggio proseguirà nell'anno in corso in modo da valutarne l'andamento.

Da parte dell'O.A. vengono rappresentati alcuni aspetti relativi al Report trimestrale trasmesso. In particolare, ARPAE, relativamente alle centraline fisse attinenti alla qualità dell'aria, evidenzia un sistematico disallineamento tra i valori delle polveri sottili (PM10) registrati da quest'ultime, in particolare quella installata in Via Frisi, e quanto invece rilevato dalla rete ARPAE.

In merito alla componente atmosfera, viene segnalata un'incongruenza per il sito "A2-ter-12-Stradelli Guelfi", con un valore medio che riporta un errore di battitura, inoltre viene evidenziato, per il sito integrativo "A2-07", un possibile refuso relativo al periodo di realizzazione indicato.

ASPI risponde, rinnovando la disponibilità per un incontro tecnico con ARPAE, al fine di verificare, eventualmente anche in sito, le centraline installate ed il loro funzionamento. Per quanto riguarda le incongruenze ed i refusi evidenziati, ASPI conferma che procederà alla verifica ed alla correzione del valore medio delle polveri sottili presso il sito "A2-ter-12 mentre, per il sito integrativo "A2-07, la campagna di misura della durata di un mese è iniziata a metà settembre e conclusa a metà ottobre come indicato correttamente nel report. I risultati presso tale sito sono stati inseriti nel presente report e tale informazione verrà maggiormente dettagliata nel suddetto documento.

Viene quindi stabilita, da parte dei componenti dell'O.A., l'approvazione del "Report trimestrale ottobre-dicembre 2024", prescrivendolo alla verifica dei refusi sopracitati, una volta corretto il documento si potrà procedere alla sua pubblicazione sul portale dell'Osservatorio.

Viene chiesto, in ultimo, ad ASPI un punto sulle prossime verifiche di ottemperanza da sottoporre all'attenzione dell'Osservatorio. La Società risponde, evidenziando che al momento si è in una fase

di interlocuzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, si sta comunque procedendo ad aggiornare e revisionare gli elaborati progettuali relativi al “Gruppo 4 - Verde e paesaggio”, sulla base di quanto riportato nei pareri della Regione Emilia-Romagna, ai fini di poter formalizzare l’istanza all’O.A..

Alle 17.52 circa ASPI lascia la riunione che prosegue alla presenza dei soli componenti dell’Osservatorio Ambientale.

Continua la seduta da parte dell’O.A., affrontando brevemente il tema legato alle prossime scadenze e facendo un punto sintetico sulle attività da svolgere.

Non avendo altre questioni da trattare la riunione è sciolta alle ore 18:00 circa.

Il Presidente
Avv. Umberto Buccarelli
(documento firmato digitalmente)

Firmato digitalmente da:
Umberto Buccarelli
Data: 10/03/2025 12:00:40